

STORM

VALVE REGULATED LEAD-ACID MOTORCYCLE BATTERY

Uvedení motocyklových rekombinačních akumulátorů (VRLA) do činnosti

Použijte výhradně elektrolyt dodaný spolu s akumulátorem!

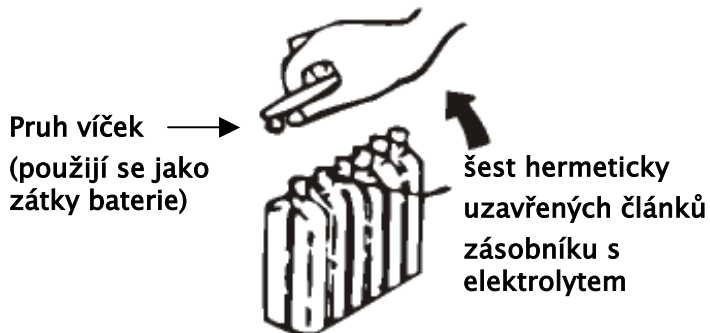
1 Příprava baterie

Postavte baterii na rovnou plochu.
Odstraňte izolační pás.



2 Příprava elektrolytu

Vyjměte zásobník s elektrolytem ze sáčku.
Sejměte ze zásobníku pruh víček, která
budou později sloužit jako zátky pro baterii.



Poznámka: Uzavřené články mechanicky nenamáhejte a nepoškozujte ostrými předměty.

3 Postup pro plnění baterie kyselinou

Postavte zásobník s elektrolytem vzhůru
nohama tak, aby šest hermeticky uzavřených
článků bylo rovnoběžně se šesti plnicími
otvory baterie.

Zatlačte silně zásobník dolů,
aby se prorazily uzávěry.
Z jednoho nebo více ze tří
plnicích kanálků na pravé straně
a z jednoho nebo více ze tří
plnicích kanálků na levé straně
budou stoupat vzduchové
bubliny.

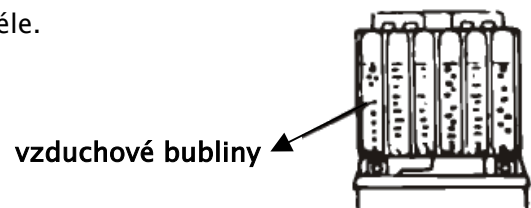


Poznámka: Nenaklánějte zásobník, aby nedošlo
k přerušení nebo zastavení toku elektrolytu.

4 Kontrola toku elektrolytu

Ujistěte se, že vzduchové bubliny stoupají, jak
je uvedeno v kroku č. 3.

Zásobník ponechte v tomto stavu po dobu 20 minut
nebo déle.



Poznámka: Pokud z žádného ze tří plnicích kanálků na
pravé ani levé straně bubliny nestoupají, poklepejte
dvakrát nebo třikrát na dno zásobníku. V žádném
případě neodstraňujte zásobník z baterie.



5 Sejmutí zásobníku

Ujistěte se, že všechen elektrolyt vytekl.
Poklepejte na dno, jak je popsáno ve schématu č. 4,
aby odtekl případný zbylý elektrolyt. Nyní opatrně
sejměte zásobník z baterie.

6 Utěsnění baterie

Upevněte pečlivě pruh s víčky k plnicím
Ubezpečte se, že pruh je v rovině s víkem baterie.



Tím je proces plnění baterie dokončen.

**Důležité: Nikdy neodstraňujte pruh s víčky a
nedolévejte baterii vodou ani elektrolytem.**



STORM

FIAMM
AUTOMOTIVE
BATTERIES