BRISK®

NOVÁ ZAPALOVACÍ SVÍČKA

PREMIUM EVO

PATENTOVANÁ LASEROVÁ TECHNOLOGIE

RR15BSXC

1924

Pro turbo-motory Ford, Mazda, Volvo

- Dokonalé zapálení směsi ve válci motoru ve všech režimech
- Šíření čela plamene spalovacím prostorem bez překážek
- Sériové jiskřiště po celém obvodu 2x360°
- Snížení škodlivých emisí
- Odolnost proti zvyšování požadavku na napětí po dlouhou dobu provozu
- Nižší měrná spotřeba paliva
- Lepší studené i teplé starty

Interval výměny:
max. 60 000 km

OSAZOVACÍ TABULKA

TecDoc

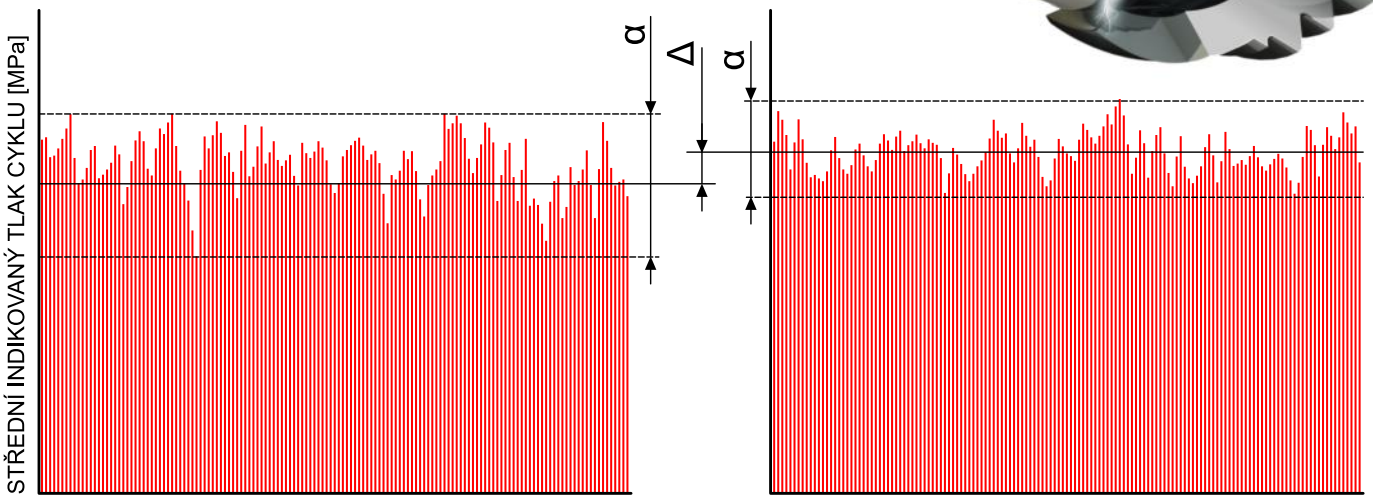
PATENTOVANÁ LASEROVÁ TECHNOLGIE

Vynikajících funkčních vlastností bylo dosaženo uplatněním nejmodernějších technologií, zejména laserovým nanášením pomocné elektrody na špičku izolátoru.

Dlouhá povrchová jiskra mezi střední elektrodou a pomocnou elektrodou vytvořená vodivým kroužkem na povrchu špičky izolátoru, doplněná o výboj mezi pomocnou elektrodou a řadou zemnících elektrod. Ty jsou pevně spojeny s pouzdrem zapalovací svíčky, bezpečně zapálí směs paliva a vzduchu ve spalovacím prostoru. Žádný z výbojů nemá předem definovanou dráhu a může tedy využít k přeskoku jiskry úhel 2x 360°.

Pomocná elektroda na špičce izolátoru je nanesena pomocí laseru a tvoří přes difuzní spojení jeden celek. Životnost pomocné elektrody překračuje doporučený interval výměny zapalovací svíčky. Na rozdíl od podobných konstrukcí má nová zapalovací svíčka nižší požadavek na napětí dodávané zapalovacím systémem. V průběhu funkce se požadavek na napětí nezvyšuje a tím se liší od běžně používaných svíček.

Vyšší průměr po sobě jdoucích středních indikovaných tlaků



KLASICKÁ ZAPALOVACÍ SVÍČKA

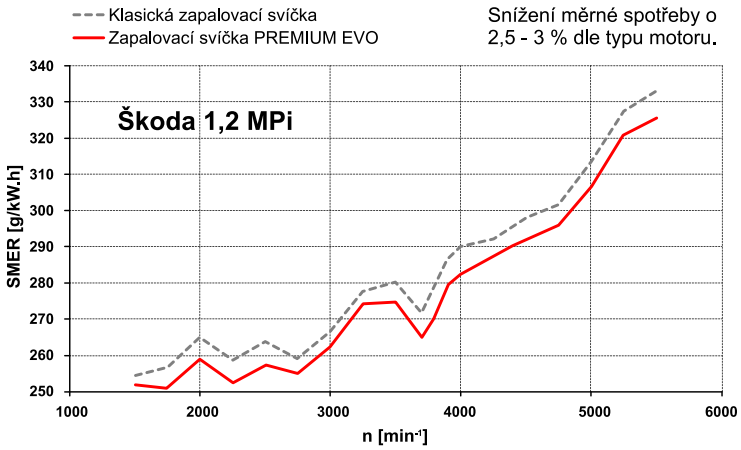
BRISK PREMIUM EVO

Δ Přírůstek parametru

α Rozptyl parametru

Dokonalé zapálení směsi přispívá k vyrovnání rozdílů jednotlivých středních indikovaných tlaků ve válcích spalovacího motoru a tím zvyšuje výkon a snižuje spotřebu pohonných hmot.

Graf měrné spotřeby



Sortiment

Zapalovací svíčky BRISK Premium EVO jsou vhodné jako náhrada za zapalovací svíčky s jednou, dvěma, třemi a čtyřmi vnějšími elektrodami, a také za tuningové zapalovací svíčky řady BRISK Premium …LGS a další.

		kW			
FORD					
C-Max II	2010 -				
C-Max EcoBoost	1,6	110kW	JQDA, JQDB	4	04.11-
C-Max EcoBoost	1,6	134kW	JTDA, JTDB	4	04.11-
Escape (DM2)	2013 -				
Escape EcoBoost, 4x4	1,6	110kW	JQMA, JQMB	4	11.12-
Escape EcoBoost 4x4	1,6	134kW	JTMA	4	03.13-
Focus III	2010 -				
Focus EcoBoost, Kombi	1,6	110kW	JQDA, JQDB	4	04.11-
Focus EcoBoost, Kombi	1,6	134kW	JTDA, JTDB	4	04.11-
Galaxy II	2006 - 2015				
Galaxy EcoBoost	1,6	110kW	JTWA, JTWB	4	11.10-05.15
Galaxy EcoBoost	2,0	146kW	TNWB	4	01.11-06.15
Galaxy EcoBoost	2,0	149kW	TNWA	4	01.11-06.15
Grand C-Max	2010 -				
Grand C-Max EcoBoost	1,6	110kW	JQDA, JQDB	4	12.10-
Grand C-Max EcoBoost	1,6	134kW	JTDA, JTDB	4	12.10-
Grand Tourneo Connect	2013 -				
Grand Tourneo Connect EcoBoost	1,6	110kW	JQGA	4	11.13-
Kuga (DM2)	2013 -				
Kuga EcoBoost, 4x4	1,6	110kW	JQMA, JQMB	4	11.12-
Kuga EcoBoost 4x4	1,6	134kW	JTMA	4	03.13-
Mondeo IV	2007 - 2014				
Mondeo EcoBoost	1,6	118kW	JTBA, JTBB	4	02.11-09.14
Mondeo SCTi EcoBoost, Kombi	2,0	149kW	TNBA	4	03.10-09.14
Mondeo EcoBoost	2,0	176kW	TPBA	4	07.10-09.14
Mondeo V	2015 -				
Mondeo EcoBoost	2,0	149kW		4	05.15-
Mondeo EcoBoost	2,0	176kW		4	05.15-
S-Max	2006 - 2015				
S-Max EcoBoost	1,6	118kW	JTWA	4	02.11-02.15
S-Max EcoBoost	2,0	146kW	TNWB	4	03.10-01.11
S-Max EcoBoost	2,0	149kW	TNWA	4	03.10-01.11
S-Max EcoBoost	2,0	176kW	TPWA	4	09.10-01.11
Tourneo Connect	2013 -				
Tourneo Connect EcoBoost	1,6	110kW	JQGA	4	11.13-
Transit Connect	2013 -				
Transit Connect EcoBoost	1,6	110kW	JQGA	4	11.13-
FORD (USA, AUS)					
F 150	2009 - 2014				
F 150 EcoBoost	3,5	269kW		6	01.11-12.14
F 150	2015 -				
F 150 EcoBoost	2,7	242kW		6	01.15-
F 150 EcoBoost	3,5	272kW		6	01.15-
Fusion II	2013 -				
Fusion EcoBoost	1,6	134kW		4	01.13-
Fusion EcoBoost	2,0	176kW		4	01.13-
Mustang VI	2013 -				
Mustang EcoBoost	2,3	231kW		4	01.15-

PREMIUM EVO

RR15BSKC 1924

		kW			
MAZDA					
3 (BK)	2003 - 2009				
3 i 16V DiSi MPS Turbo	2,3	184kW	L3	4	06.06-06.09
3 i 16V MPS Turbo	2,3	191kW	L3-VDT, L3-M6, L3-N9	4	12.06-05.09
6 I (GG, GY)	2002 - 2007				
6 i 16V MPS Turbo	2,3	191kW	L3KG	4	12.05-12.07
Atenza (GG, GY)	2002 - 2007				
Atenza i 16V MPS Turbo	2,3	191kW	L3KG	4	12.05-12.07
CX-7 (ER)	2006 - 2012				
CX-7 i 16V MZR DISI Turbo AWD	2,3	175kW	L3K4 / L3-VDT	4	11.06-09.09
CX-7 i 16V MZR DISI Turbo	2,3	190kW	L3K4 / L3-VDT	4	10.07-12.08
VOLVO					
S 60 II	2010 -				
S 60 T3	1,6	110kW	B4164T3	4	04.10-
S 60 T4	1,6	132kW	B4164T	4	04.10-
S 60 T	2,0	149kW	B4204T6	4	04.10-07.11
S 60 T5	2,0	176kW	B4204T7	4	04.10-07.14
S 80 II	2006 -				
S 80 T4	1,6	132kW	B4164T	4	04.10-
S 80 T	2,0	149kW	B4204T6	4	04.10-
S 80 T5	2,0	176kW	B4204T7	4	10.10-07.13
V 40	2012 -				
V 40 T2 GTDi	1,6	88kW	B4164T4	4	03.13-
V 40 T3 GTDi	1,6	110kW	B4164T3	4	03.12-
V 40 T4 GTDi, AWD	1,6	132kW	B4164T	4	03.12-
V 60	2010 -				
V 60 T3	1,6	110kW	B4164T3	4	09.10-
V 60 T4	1,6	132kW	B4164T	4	09.10-
V 60 T	2,0	149kW	B4204T6	4	09.10-08.11
V 60 T5	2,0	176kW	B4204T7	4	09.10-08.13
V 70 III	2007 -				
V 70 T4	1,6	132kW	B4164T	4	09.10-
V 70 T	2,0	149kW	B4204T6	4	01.10-07.11
V 70 T5	2,0	176kW	B4204T7	4	01.10-07.14
XC 60	2008 -				
XC 60 T	2,0	149kW	B4204T6	4	01.10-
XC 60 T5	2,0	177kW	B4204T7	4	09.10-07.14

Unikátní zapalovací svíčky s pomocnou elektrodou na špičce izolátoru, vytvořenou pomocí patentované technologie laserového nanášení.

Uplatnění nejmodernější, Briskem „patentované“ technologie a poznatků motor managementů transformovaných do svíček řady Premium EVO. Zejména lépe využít energii paliva, snížit měrnou spotřebu paliva a potlačit některé nedokonalosti nových i starších motorů. (Např: dopady regulací na chod motoru). Patentovaná technologie nanesení pomocné elektrody na špičku izolátoru zajišťuje jedinečné vlastnosti těchto zapalovacích svíček. Vyrovnání jednotlivých středních indikovaných tlaků a posunutí jejich průměru k horní hranici v konečném důsledku přináší nárůst výkonu motoru. Snížený požadavek na napětí dodávané zapalovacím systémem rozšiřuje jejich použití.

WWW.BRISK.CZ
BRISK
CZECH REPUBLIC

BRISK Tábor a.s., Vožická 2068, 390 02 Tábor, Czech Republic
Phone: +420 381 492 111, Fax: +420 381 492 276

PREMIUM EVO

RR15BSKC 1924